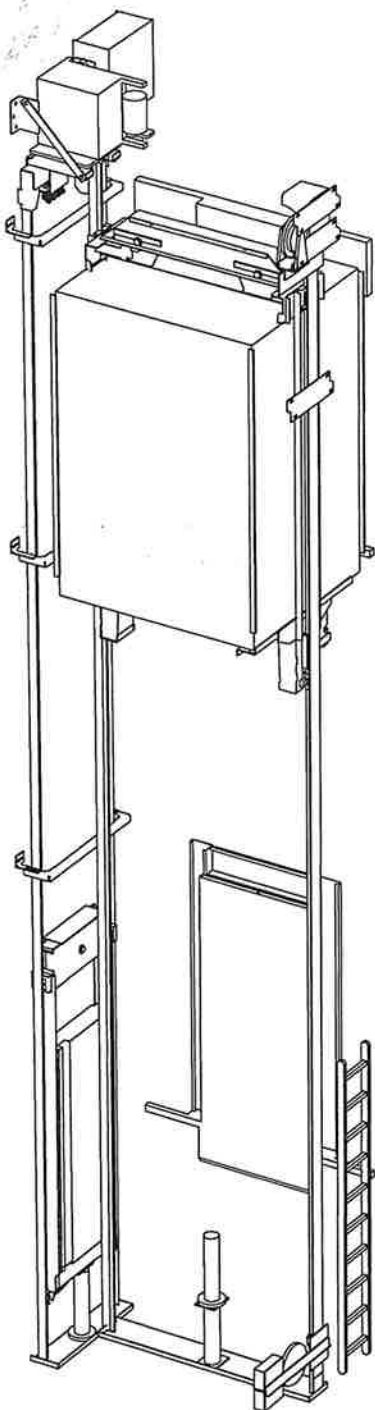
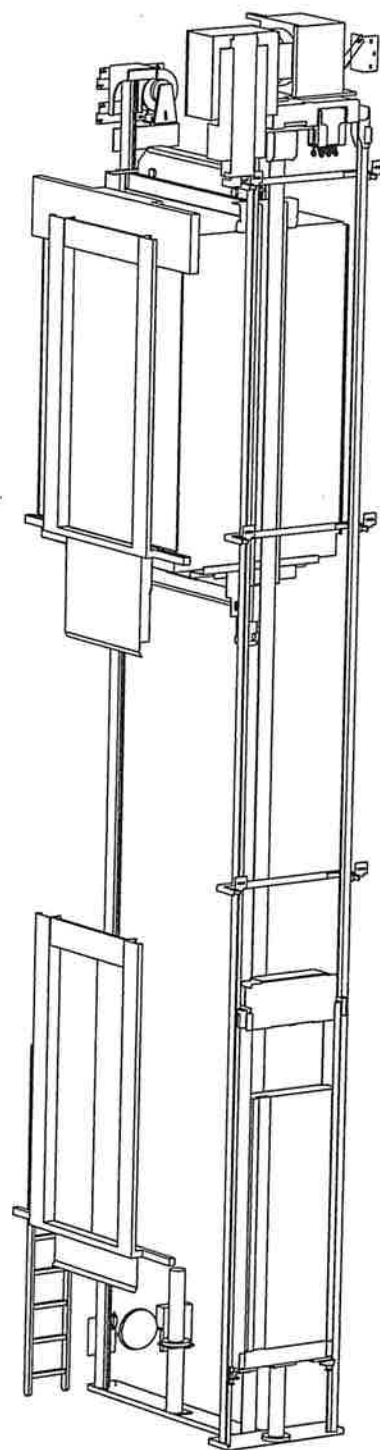




Dossier d'installation

UNIVERS

ASCENSEUR SANS LOCAL MACHINERIE

Conforme a la directive 95/16/CE

Adresse de l'installation

CAISSE D'ALLOCATIONS FAMILIALES ASC.F3
RUE FINLAY
75015 PARIS

ThyssenKrupp Ascenseurs
Z.I. Saint-Barthélemy
Rue de Champfleür B.P. 50126 - 49001
Angers Cedex 01 - France . Fax: 02 41 60 20 61

Controlé par : -

Approbation du dossier

Date :

Signature

Par :

.				
.				
.				
.				
. Niveau RdC modifié à 31,15	B	03/06/05	Cagnac	
. Cotation des retours	A	27/04/05	Cagnac	
Mise à jour	Indice	Date	Par	

Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

Généralités

Commentaire

Les travaux de maçonnerie, serrurerie, électricité, ... nécessaires à l'installation du matériel ascenseur, doivent être conformes aux réglementations en vigueur et aux indications du plan.

L'assujettissement à des réglementations particulières doit nous être spécifié (catégorie et type pour Etablissement Recevant du Public, famille pour un bâtiment d'habitation, ...).

Il peut nécessiter certaines adaptations du matériel, voir même une implantation particulière. Il conditionne en outre la résistance au feu des parois de gaine (de "stable au feu 1/2 heure" à "coupe-feu 2 heures").

Chantier

Les COTES DU PLAN correspondent à des MINIMA pour la trémie (hors enduit d'étanchéité, insonorisation ...) et d'APLOMB. Bien respecter la cote de hauteur entre "sol fini du niveau supérieur" et dessous de la dalle" ainsi que la cote de profondeur cuvette. Les traits de niveau doivent être matérialisés au droit des portes à l'intérieur de la gaine. Positionner les axes de l'installation à partir de l'aplomb du seuil palier le plus saillant et de l'aplomb au plus saillant des parois latérales de la trémie.

Les fixations du matériel ascenseur (guides, huisseries palières ...) sont réalisées par des chevilles expansibles dans du BETON "non fissuré" de classe C20/25 (proscrire briques et parpaings creux), ou par visserie dans des Rails fixés dans le béton.

Aucune canalisation ne doit circuler dans les planchers ou à moins de 10 cm des vides attribués à l'installation d'ascenseurs.

Le courant Force doit être fourni dès le début de notre intervention.

L'appareil est prévu pour fonctionner à une température en gaine comprise entre 5° C et 40° C, sauf indications contraires énoncées dans les pièces du marché. Les moyens nécessaires pour maintenir cette plage de température sont hors lot ascensoriste.

Approbation des plans

Toute modification, par suite de changements, d'erreurs ou de faux-aplomb, des dispositions et cotes figurant sur le plan, peut imposer une modification du matériel prévu au contrat et engendrer une modification du prix et du délai de l'appareil.

Avant mise en fabrication, les observations éventuelles, ou un exemplaire approuvé des plans d'installation doivent être adressés à :

ThyssenKrupp Ascenseurs
Z.I. Saint-Barthélémy Rue de Champfleur B.P. 50126 - 49001

Sommaire

Page 1	Page de présentation Site de l'installation
Page 2	Sommaire et généralités
Page 3	Schéma de principe
Page 4	Spécifications Mécaniques et Electriques
Page 5	Vue en plan de la trémie
Page 6	Vue en coupe Sous-dalle et cuvette
Page 7	Vues en coupe Haute et Basse Elévation
Page 8	Détails de fixations du matériel Ascensoriste sur le Génie civil
Page 9	Détail des baies palières
Page 10	Vue générale de l'élévation

ThyssenKrupp Elevator Manufacturing France 		
B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

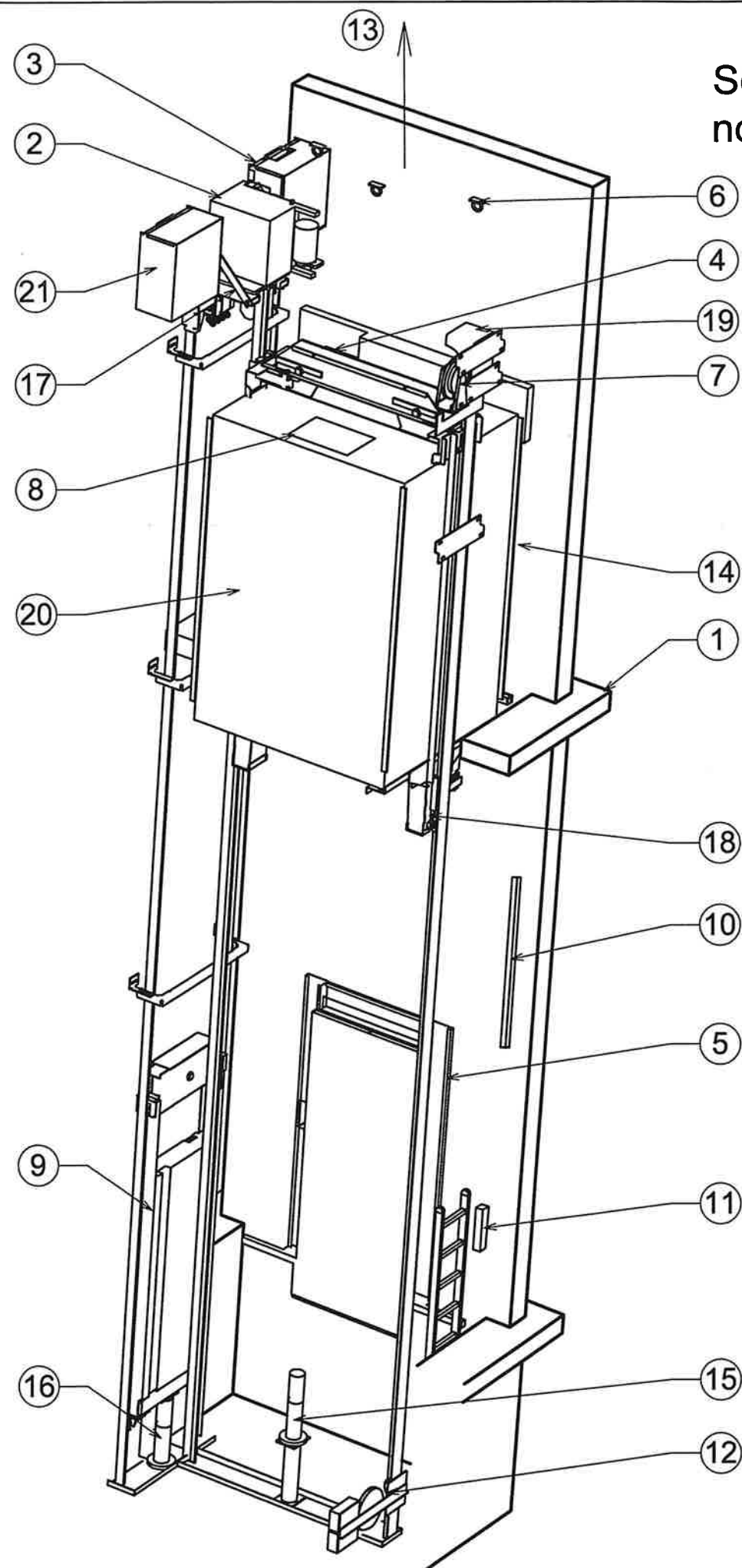


Schéma de principe
non contractuel

Légende

- ① Trémie (Lot Gros Oeuvre)
- ② Ensemble entraînement
- ③ Coffret de manœuvre électrique
- ④ Boitier technique
- ⑤ Portes palières
- ⑥ Crochet ou fer de manutention 15 kN
- ⑦ Limiteur de vitesse
- ⑧ Acces manipulations sur le toit de cabine
- ⑨ Contrepoids
- ⑩ Eclairage de la gaine
- ⑪ Interrupteur cuvette
- ⑫ Renvoi limiteur vitesse
- ⑬ Ventilation haute de gaine (hors fourniture Ascensoriste)
7 dm² vers l'extérieur (réglementation ERP).
- ⑭ Boitier d'intervention
- ⑮ Amortisseur cabine
- ⑯ Amortisseur contrepoids
- ⑰ Ensemble double chassis entraînement
- ⑱ Arcade
- ⑲ Point fixe cabine
- ⑳ Cabine
- ㉑ Coffret de régulation électrique

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005

N° Asc client : -

N° Asc TEF : AMB06268

N° Plan TEF : B06268-01

B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Spécifications Electriques et Mécaniques

Electricien Ascensoriste



Alimentation principale :

Caractéristiques :

Choix du type de liaison à la terre : Nous conseillons la schéma TN-S

(Neutre du transformateur à la terre, masse au neutre, neutre et terre distincts) et déconseillons les schémas TN-C et IT.

Caractéristiques du câble : Type U1000 R0 2V. Constitué de trois conducteurs de phases + un conducteur neutre + un conducteur de terre. Ce câble doit être protégé contre les surcharges et courts-circuits.

Cheminement du câble : Ligne indépendante, aboutissant au point A + 4 m (voir page 5 et 9)

Protection : Par circuits divisionnaires indépendants (Pour chaque ascenseur).

Calcul des sections de fils d'un ascenseur : $I = I_n + I_d / 3$.

Ligne en amont, commune à plusieurs ascenseurs = 100 % du moteur le plus puissant, 75 % du suivant et 60 % pour les autres.

Chute de tension : < à 5 % du courant I_d .

Courant de fuite : Les filtres des variateurs de fréquences, imposés par la CEM, provoquent un courant de fuite permanent compris entre 250 et 300 mA.

Courant de court circuit : A calculer par l'électricien.

Protection contre les chocs électriques et contact indirect : Implique une protection en amont de la ligne (500 mA).



Eclairage de secours cabine :

Ce dispositif est capable d'assurer l'éclairage de la cabine pendant 1 heure, conforme à la norme EN 81.



Eclairage des paliers :

L'éclairage au sol, à proximité des portes palières doit être supérieur à 50 Lux.



Alimentation par groupe électrogène :

Les caractéristiques de tension, courant, fréquence doivent rester dans les mêmes tolérances que l'alimentation principale.

Amener 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 7 et 9) pour le raccordement de cette information.



Commande de minuterie d'éclairage :

Amener 2 fils de 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 7 et 9), par minuterie d'éclairage isoler des circuits par un interrupteur divisionnaire.



Indication niveau en feu :

L'information sera traduite sous forme de contact NF lorsque le niveau n'est pas en feu, ce contact doit être libre de tout potentiel.

Amener 2 fils de section max. 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 7 et 9), pour chaque information de niveau en feu.



Interdiction de non démarrage simultané :

L'information sera traduite sous forme de contact NO en marche normale. Ce contact doit être libre de tout potentiel.

Cette information est amenée par 2 fils de section max. 1.5 mm² au point B + 4 m (voir page 7 et 9).



Téléphone supplémentaire :

Ligne téléphonique : Cette ligne doit être du type analogique mixte, elle doit permettre les appels nationaux entrant et sortant.

Le câble d'arrivée doit être équipé d'une prise RJ11 6P/4C et amené au point B + 4 m (voir page 7 et 9).



Dispositif de demande de secours :

Liaison entre appareils :

Lorsque la distance entre plusieurs appareils est inférieure à 50 m, 5 ascenseurs maximums peuvent être mis en réseau à partir d'une ligne téléphonique, dans ce cas l'interconnexion entre eux nécessite un câble 6 paires torsadées de 0.25 mm² qui doit être amené au point B + 4 m (voir page 7 et 9).



Ligne téléphonie :

Cette ligne doit être du type analogique mixte, elle doit permettre les appels nationaux entrant et sortant.

Le câble d'arrivée doit être équipé d'une prise RJ11 6P/4C et amené au point B + 4 m (voir page 7 et 9).

Nombre d'ascenseurs

1

Charge utile

1000 kg

Nombre de personnes

13

Vitesse

1 m/s

Entrainement (valeur pour un appareil)

Moteur

Thyssen

Nombre de poulie de traction

1

Diamètre poulie traction

400 mm

Suspension

2/1 Mouflée

Nombre de cables de suspension

6

Diamètre des cables de suspension

8 mm

Puissance

7.8 kW

Dégagement calorifique

4450 kJ/H

Alimentation

400V50Hz

Démarrage / heure

180

Intensité nominale

13 A

Intensité de démarrage

27 A

Disjoncteur dans le boîtier d'intervention

20 A

Niveau de bruit

65 dB

Manoeuvre électrique

MCIE

Type arcade

Prise amortie

Génie civil

Course

26220 mm

Nombre de niveaux

9

Largeur de la trémie

2000 mm

Profondeur de la trémie

2450 mm

Hauteur de la cuvette

1400 mm

Hauteur sous-dalle

3800 mm

Entre-fixations (maxi)

3200 mm

Portes

Type d'accès

Opposé

Type de portes automatiques

M2TS11

Nombre de portes palières

9

Largeur entrée libre

900 mm

Hauteur entrée libre

2000 mm

Montage des portes palières

Sur palier

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005

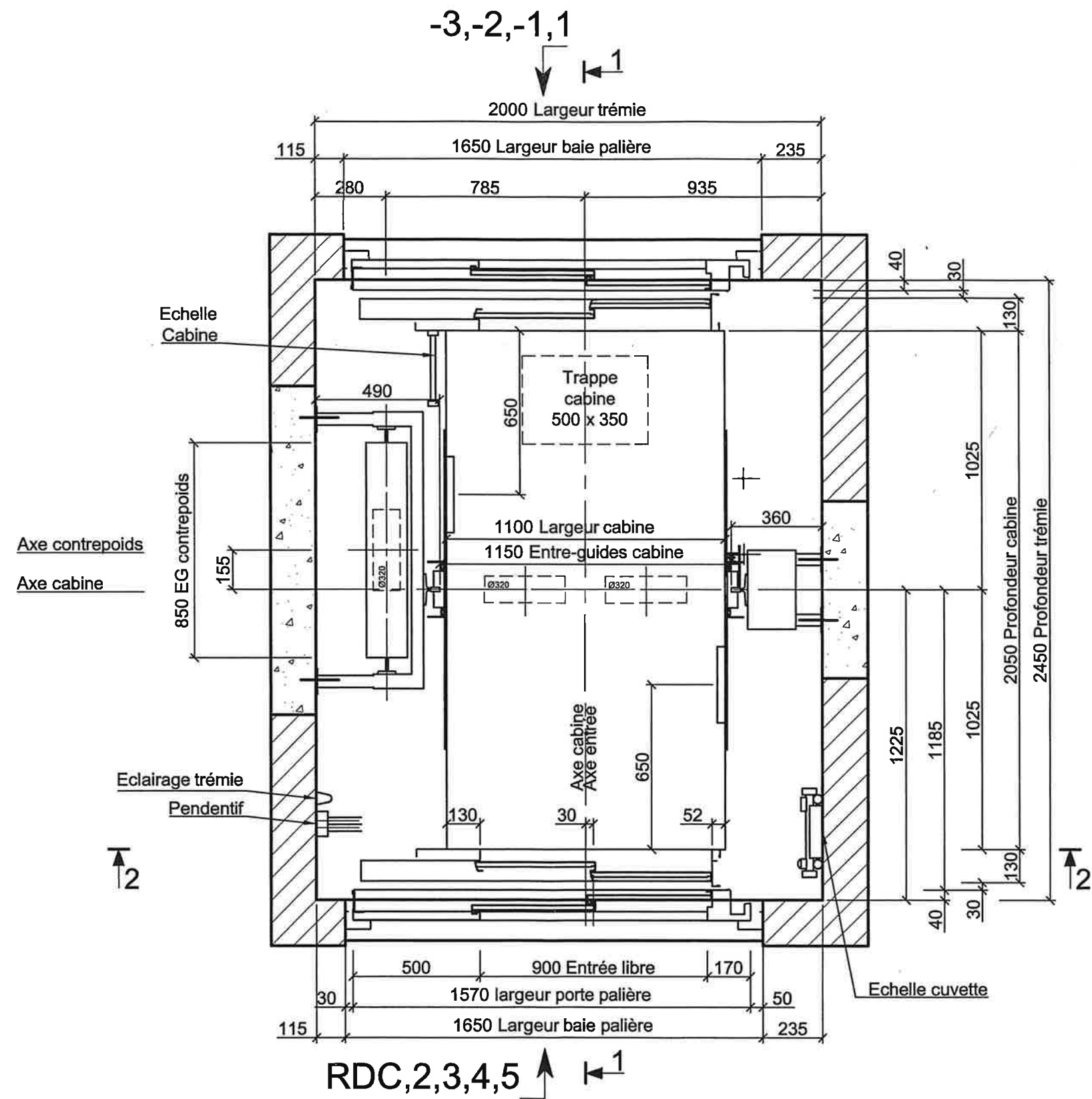
N° Asc client : -

N° Asc TEF : AMB06268

N° Plan TEF : B06268-01

B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Vue en plan de la trémie - Echelle 1/20



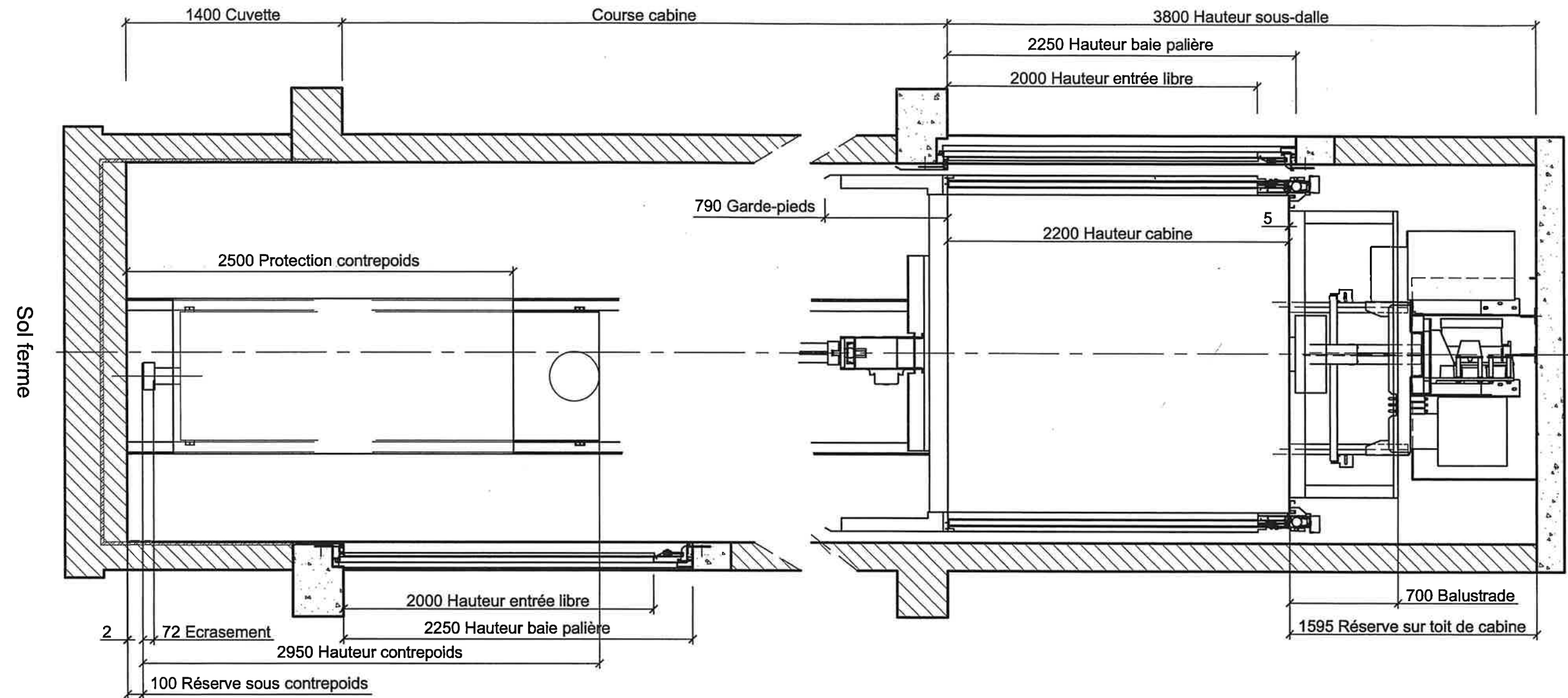
ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Coupe verticale de l'élévation 1-1- Echelle 1/30



Radier éventuel en cuvette : (hors fourniture ascensoriste)
Incorporer l'étanchéité à l'épaisseur des parois.
Fixation de notre matériel par des chevilles chimiques.



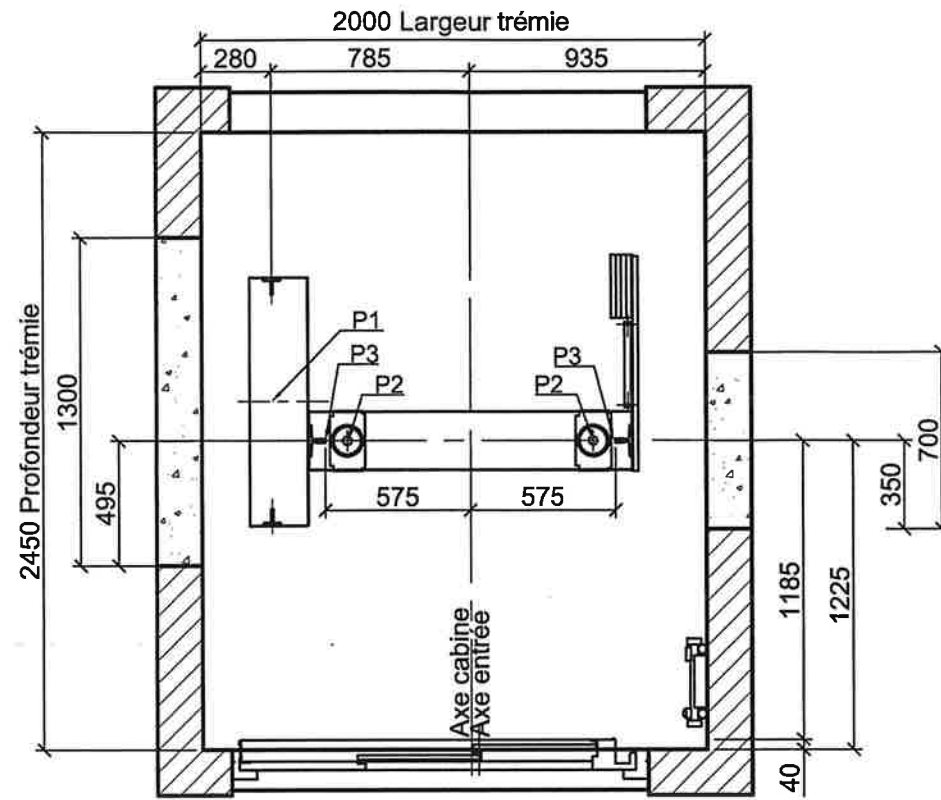
ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

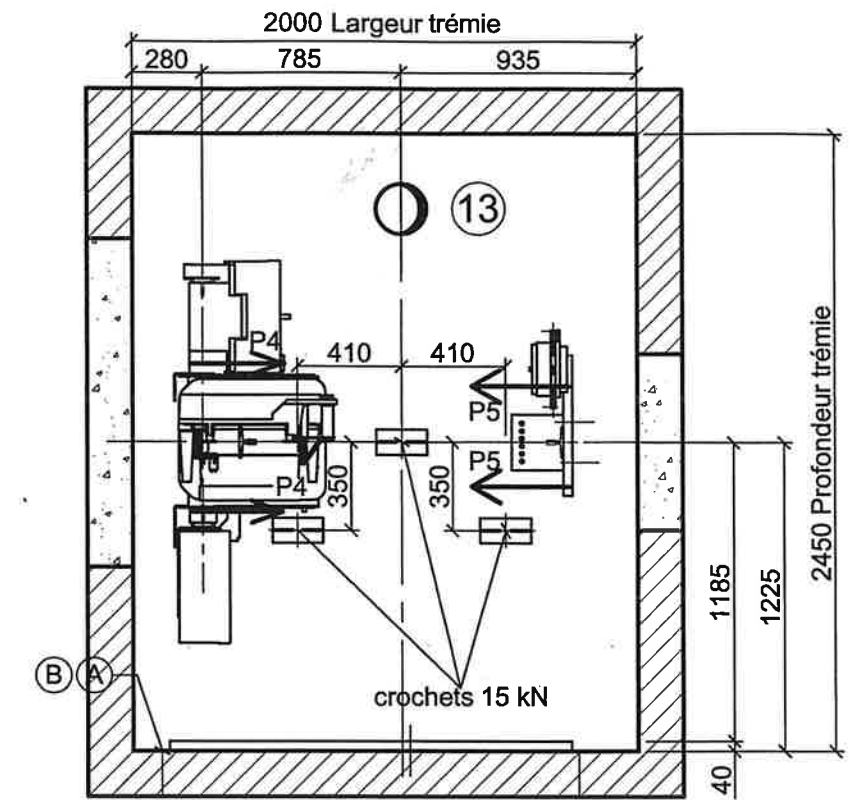
B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Sous-dalle et cuvette Echelle 1/30

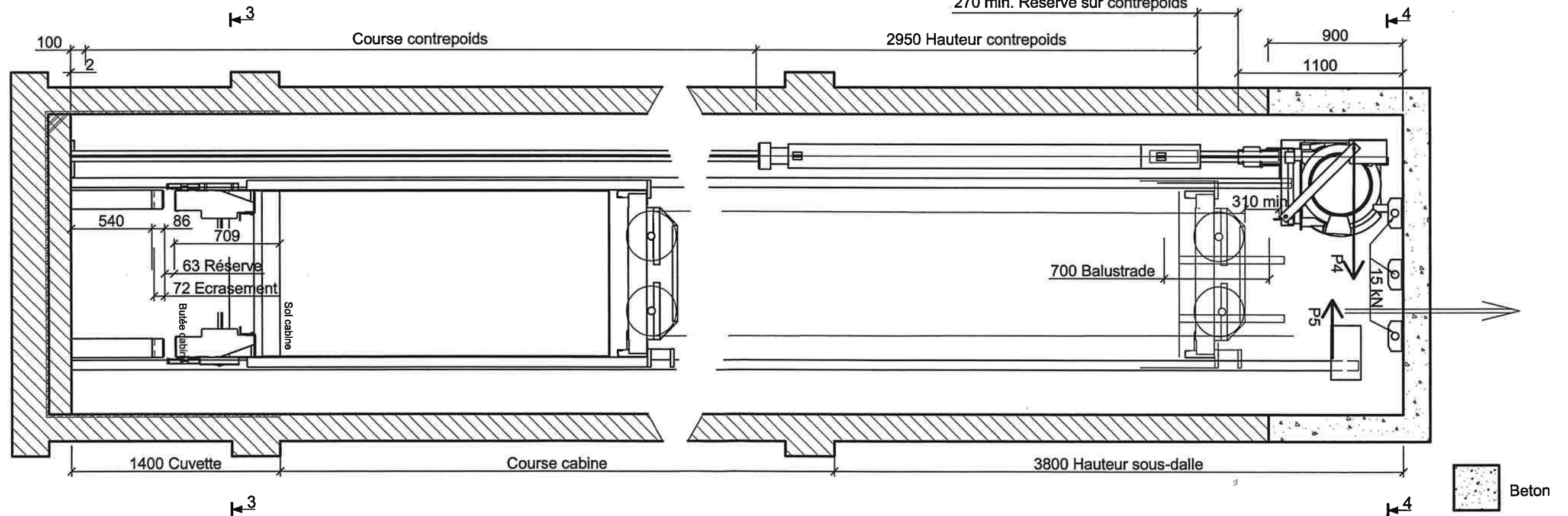


Coupe suivant 3-3

Efforts en fond de cuvette
P1 = 0 kN
P2 = 0 kN
P3 = 0 kN
Reprise tirants moteur
P4 = 10 kN
Reprise point fixe
P5 = 10 kN
Type de béton suivant P18305 B20 "non fissuré"
Résistance moyenne 25 Mpa (Cylindre 16 x 32)
Classe béton suivant ENV 206 C20/25 "non fissuré"
Tolérance générale pour béton :
+ 10 -10 mm faux aplombs sur la face avant
+ 25 -25 mm faux aplombs sur les autres faces



Coupe suivant 4-4



Coupe suivant 2-2

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005

N° Asc client : -

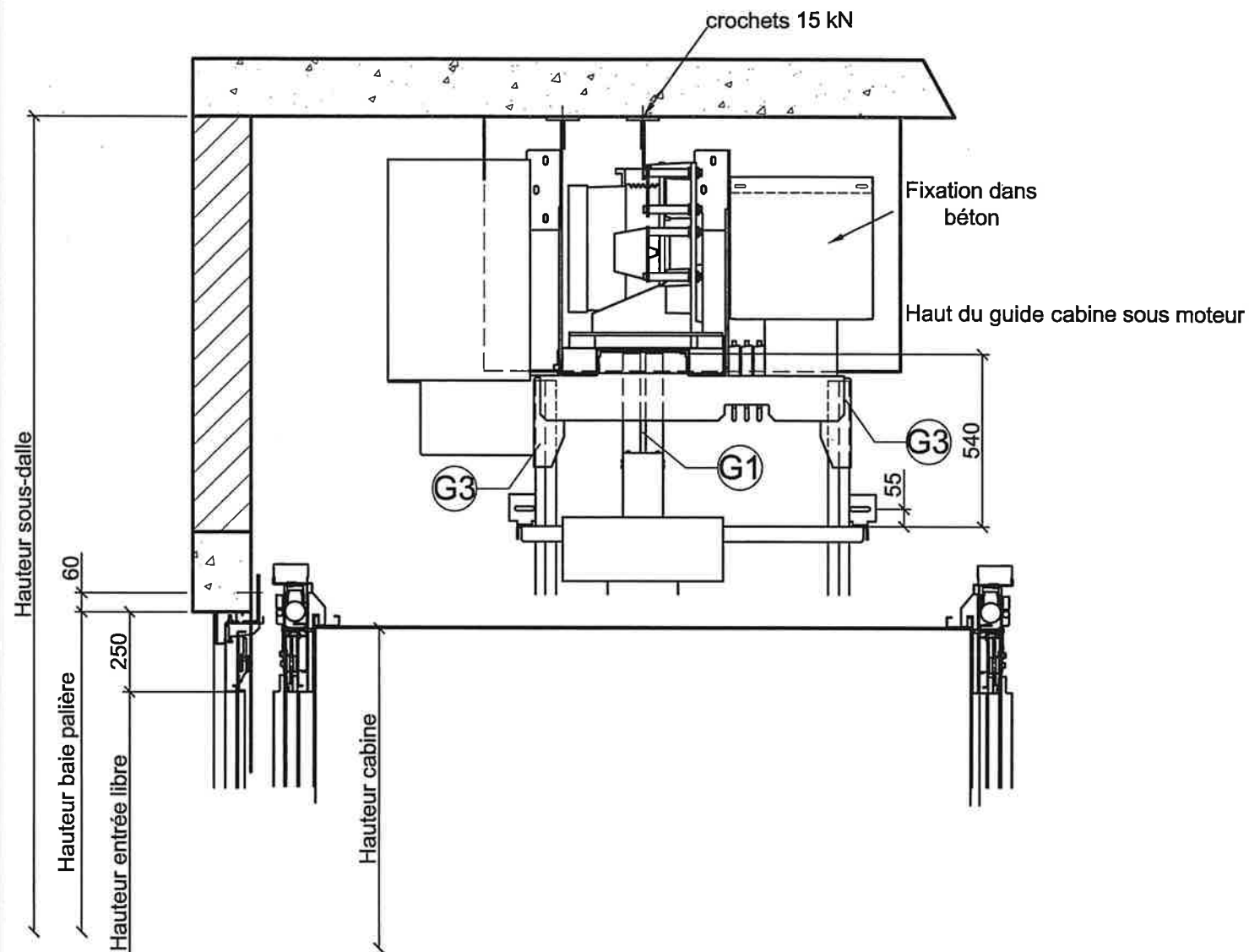
N° Asc TEF : AMB06268

N° Plan TEF : B06268-01

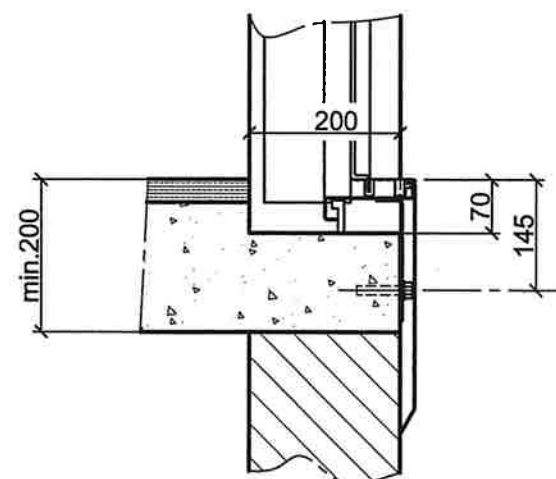
B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Détails des fixations du matériel ascensoriste - Echelle 1/20

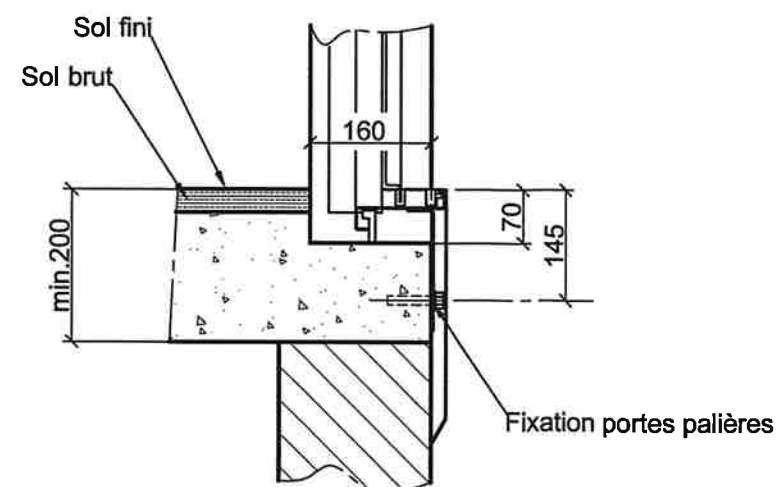
Détail de l'entraînement



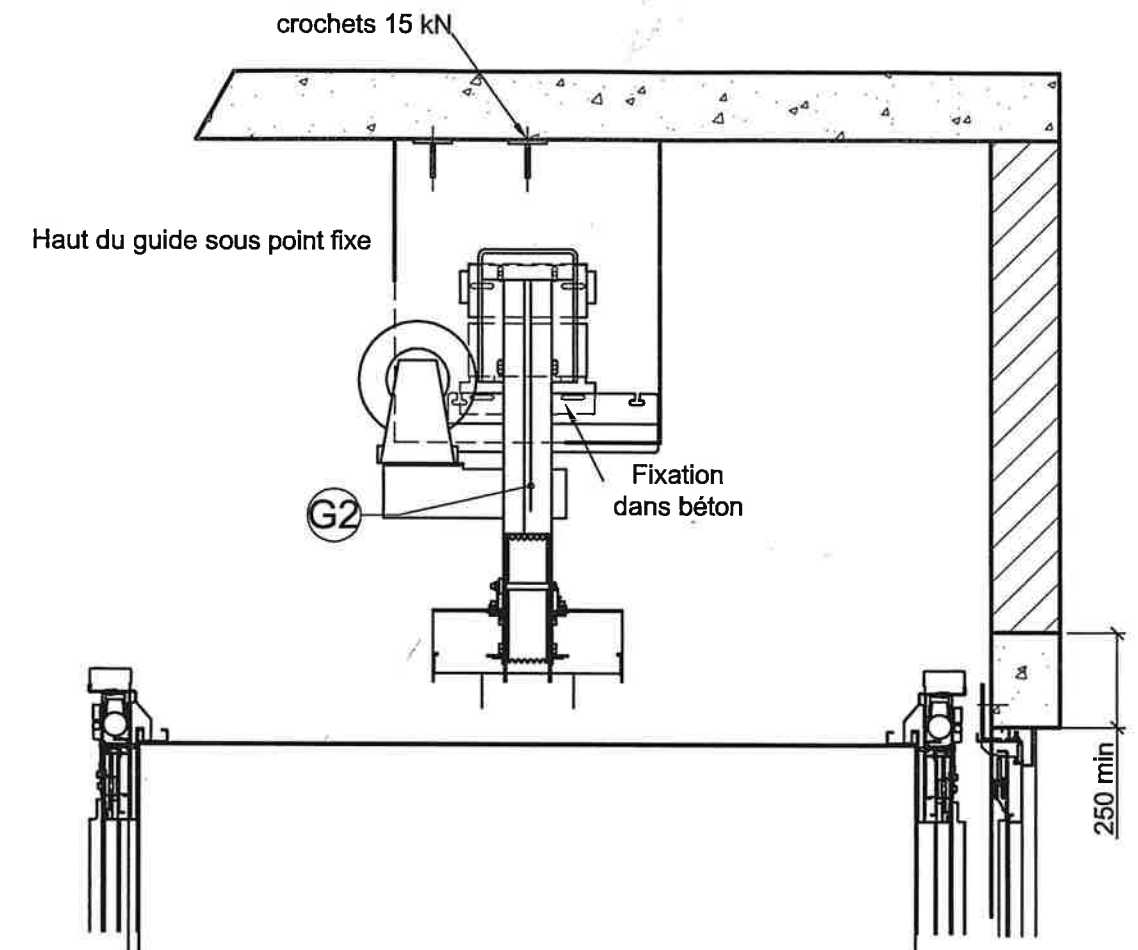
Détail de la feuillure palière au dernier niveau - Echelle 1/10



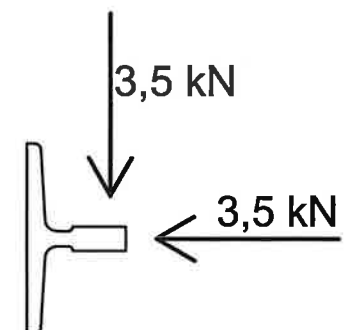
Détail de la feuillure palière - Echelle 1/10



Détail du point fixe et du limiteur de vitesse



File de guides cabine côté moteur - (G1)
File de guides cabine côté point fixe - (G2)
Files de guides contrepoids - (G3)



ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005

N° Asc client : -

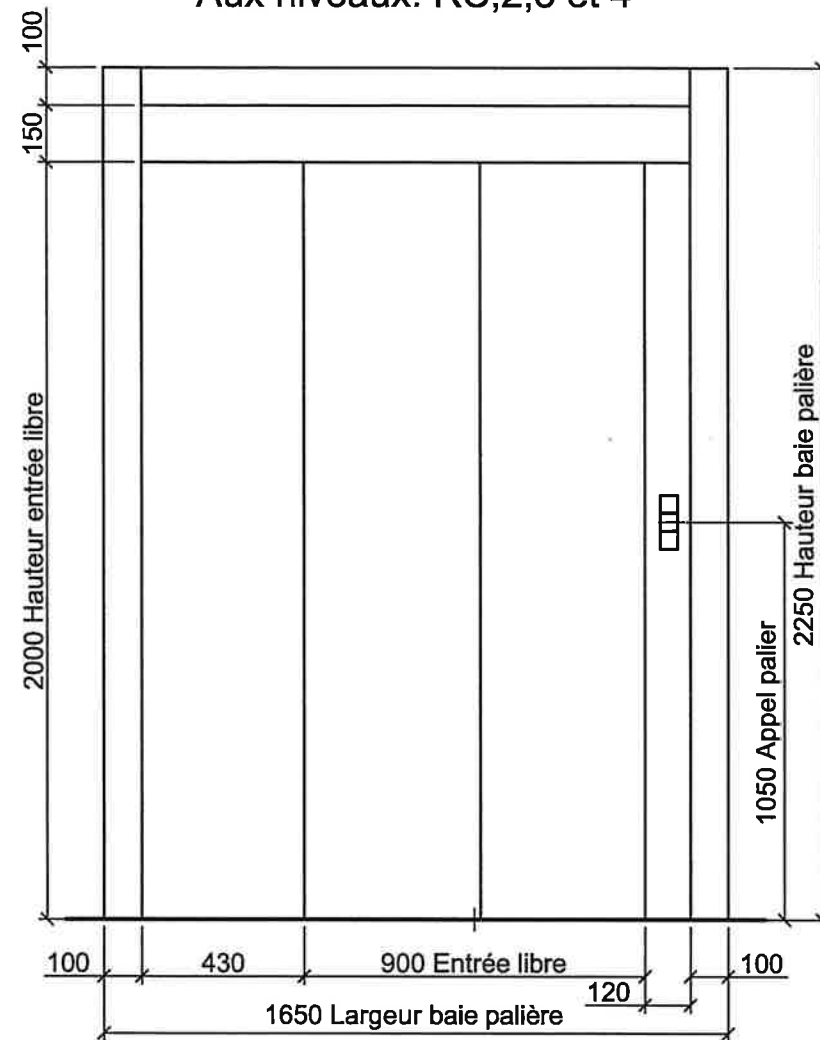
N° Asc TEF : AMB06268

N° Plan TEF : B06268-01

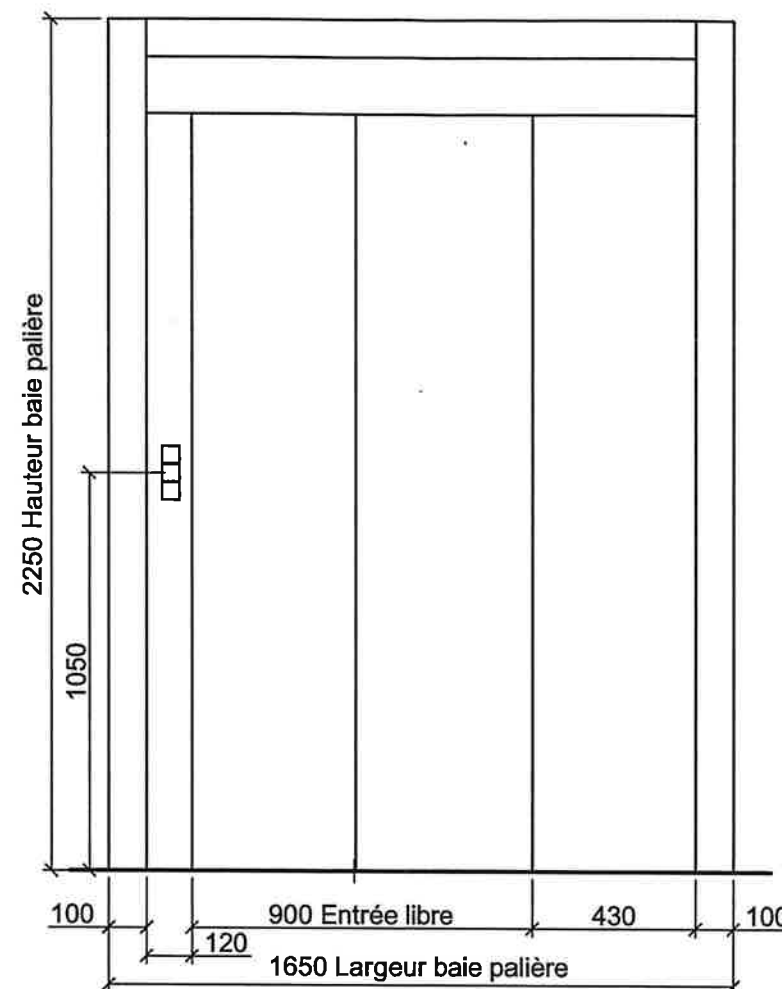
B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Détail des baies palières - Echelle 1/20

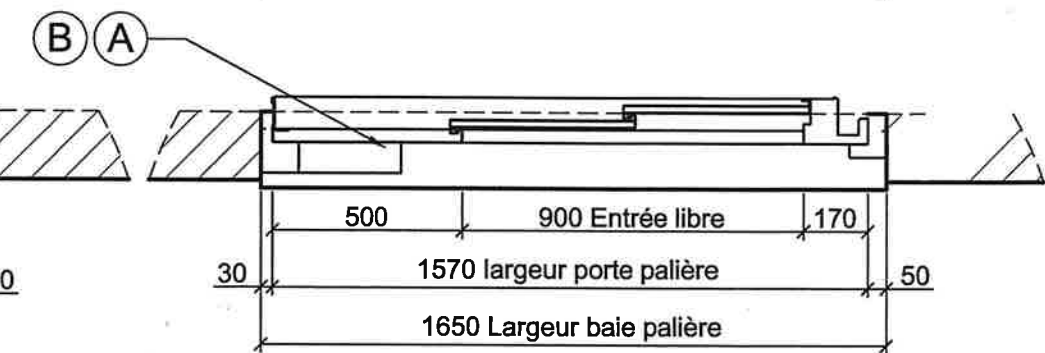
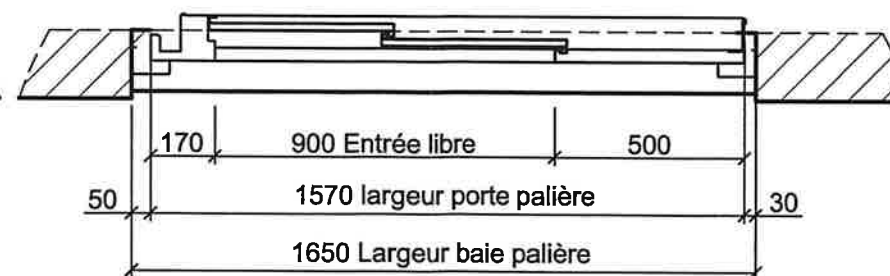
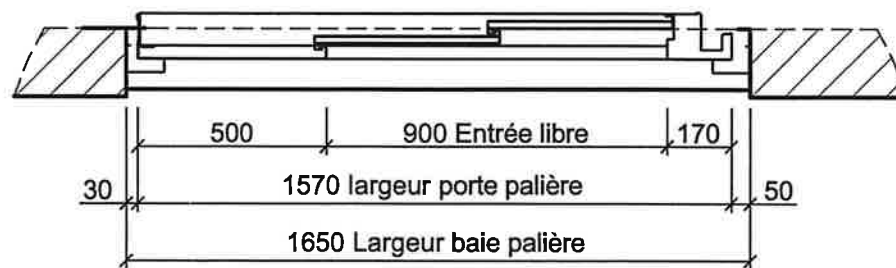
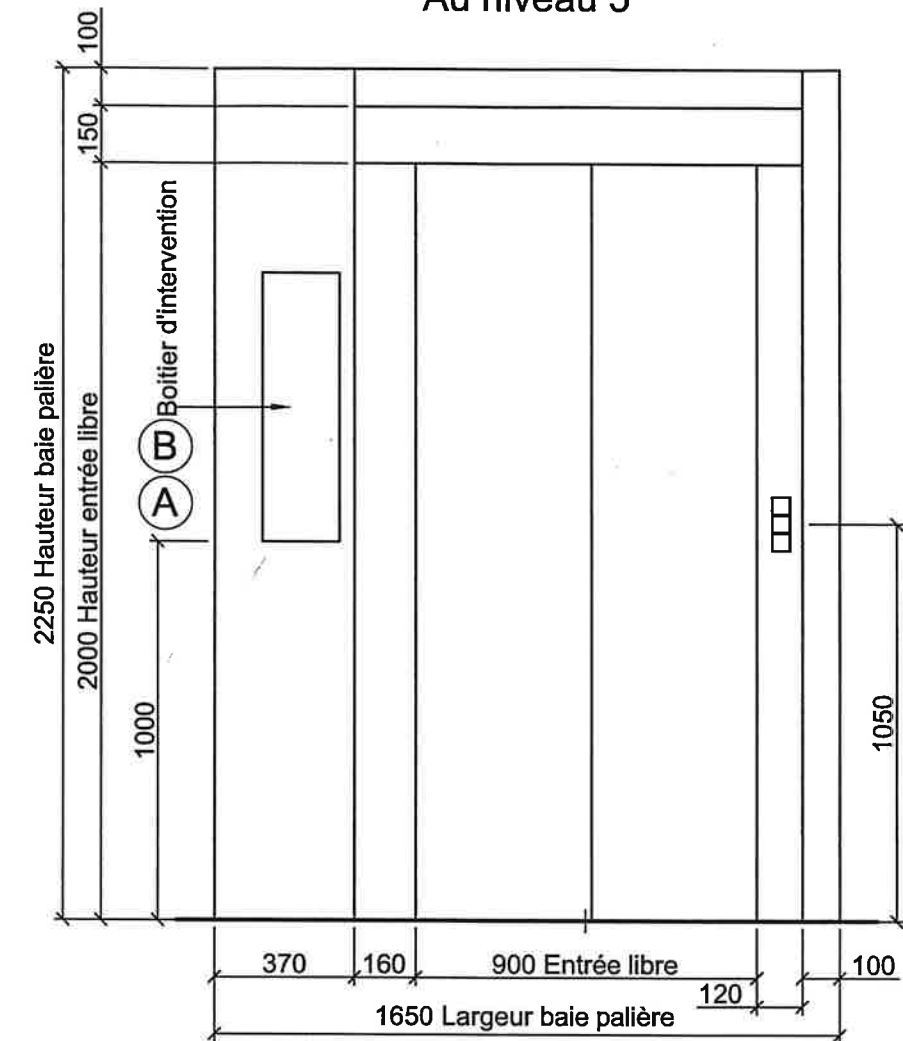
Aux niveaux: RC,2,3 et 4



Aux niveaux opposés: -3,-2,-1 et 1



Au niveau 5



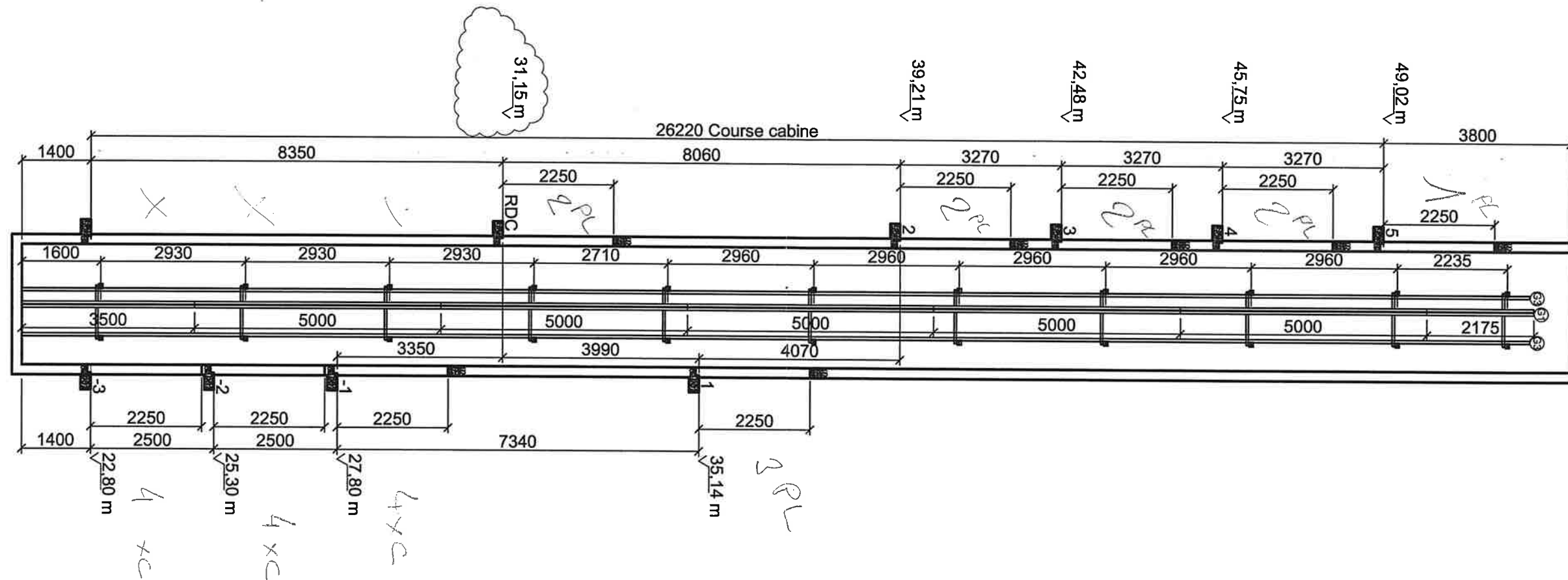
A et B points de références pour les câbles électriques (voir page 4).

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France

B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

Vue générale de l'élévation Echelle : 1/100



LONGUEUR DES GUIDES	
File de guides cabine côté moteur - (G1)	
1 Barre de 3500 mm	
5 Barres de 5000mm	
1 Barre de 2175 mm	
File de guides cabine côté point fixe - (G2)	
1 Barre de 3500 mm	
5 Barres de 5000mm	
1 Barre de 2620 mm	
Files de guides contrepoids - (G3)	
2 Barres de 3500 mm	
10 Barres de 5000mm	
2 Barres de 2090 mm	



Beton

ThyssenKrupp Elevator
Manufacturing France



Dessiné par : BEAUDOUIN Date : 17/1/2005
N° Asc client : -
N° Asc TEF : AMB06268
N° Plan TEF : B06268-01

B	03/06/05	Cagnac
A	27/04/05	Cagnac
Indice	Date	Par

Page 10/10